



Dott. Ing. Gaspard Marco
Fraz. Quingod 241
11020 Challand-Saint-Anselme (AO)
C.F. GSPMRC84P10A326G
P. IVA 01155880071
Cell. +393403457015
mail: gaspard.m@libero.it

Comune di Ayas
Commune de Ayas

Committenti: Amministrazione comunale Ayas

Progetto esecutivo

Lavori di manutenzione straordinaria del marciapiede di collegamento tra le frazioni di Lignod-Antagnod

Relazione Tecnica

Opera	Argomento	Doc. e Prog.	Fase	Revisione
A094 3	PE	RT01	0	0

PROGETTISTI

Dott. Ing. Gaspard Marco
gaspard.m@libero.it - Cel. +39 3403457015

Scala :

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	Progetto esecutivo	Dicembre 2017	Gaspard	Gaspard	Gaspard
1					
2					
3					
4					

1. Premessa.....	2
2. Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste.....	2
3. Verifica delle autorizzazioni necessarie	2
3.1. Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 22/01/2004 n. 42, art. 136 (Decreto Min. 21/11/1967) ..	2
3.3. Autorizzazione ai sensi del L.R. 06/04/1998, n. 11, art. 33 (aree boscate).....	2
3.4. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Frane	2
3.5. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Inondazione	3
3.6. Valutazione di impatto ambientale.....	3
3.7. Procedura espropriativa, occupazione temporanea, servitù per posa tubazioni	3
3.8. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti o applicabili in regime di salvaguardia e alla procedura applicabile per il rilascio della concessione edilizia in relazione alla tipologia dell'opera, nonché nei casi di non conformità con il P.R.G.C.....	3
3.9. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti o applicabili in regime di salvaguardia.....	3
3.10. Verifica della conformità del progetto alla normativa tecnica applicabile	3
4. Descrizione opere	4
5. Inserimento dei lavori nel territorio	5
6. Indicazioni circa eventuali procedimenti amministrativi da avviare; esigenze di ordine manutentivo	5
7. Indicazioni l'indicazione dei tempi massimi necessari per lo svolgimento delle attività varie connesse con la redazione dei progetti e l'esecuzione dei lavori	5

1. Premessa

La presente relazione tecnica illustra il progetto preliminare relativo alla progettazione di manutenzione straordinaria del marciapiede di collegamento tra le frazioni di Lignod e Antagnod.

L'incarico di progettazione è stato affidato al sottoscritto Dott. Ing. Gaspard Marco, nato ad Aosta il 10/09/1984, residente in Fraz. Quinçod n° 241 - 11020 Challand-Saint-Anselme, titolare dello studio di ingegneria Dott. Ing. Gaspard Marco, con sede in Fraz. Quinçod n° 241-11020 Challand-Saint-Anselme.

2. Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste

Il comune di Ayas ha riscontrato la presenza di gravi segni di degrado del marciapiede che sarà oggetto di intervento. Tali problematiche sono facilmente individuabili in quanto il piano viario presenta evidenti segni di erosione dei autobloccanti in cemento dovuto probabilmente all'uso di Sali disgelanti. Inoltre si registrano anche in alcuni punti del tracciato cedimenti dei cordoli di delimitazione dovuti ad assestamenti del terreno.

3. Verifica delle autorizzazioni necessarie

3.1. Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 22/01/2004 n. 42, art. 136 (Decreto Min. 21/11/1967)

Le aree interessate dalle opere sono ubicate nelle suddette zone di tutela. Pertanto è necessaria la procedura autorizzativa da parte dell'Assessorato dell'Istruzione e Cultura Dipartimento Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali. Non rientra l'intervento in progetto fra le opere delegabili previste dalla Legge Regionale n. 18 del 1994.

3.2. Autorizzazione per il vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 30/12/1923, n. 3267

Le aree interessate dalle opere sono ubicate all'interno delle zone di tutela. Pertanto è necessaria la procedura autorizzativa da parte dell'Assessorato Agricoltura e Risorse naturali.

3.3. Autorizzazione ai sensi del L.R. 06/04/1998, n. 11, art. 33 (aree boscate)

Le aree interessate dalle opere sono ubicate all'esterno della cartografia delle Aree Boscate del Comune di Ayas. Pertanto non è necessario avviare la procedura autorizzativa in questione.

3.4. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Frane

Le aree interessate dalle opere sono ubicate per lo più all'interno di zone classificate ad bassa pericolosità per frana (L.R. 11/98 art. 35). Mentre una piccola porzione in zona di media pericolosità.

Pertanto è necessaria la redazione dello studio di compatibilità dell'intervento con lo stato di dissesto esistente e sull'adeguatezza delle condizioni di sicurezza in atto e di quelle conseguibili con le opere in progetto.

3.5. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Inondazione

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate all'interno delle fasce di tutela per rischio inondazione (L.R. 11/98 art. 36).

Pertanto non è necessario lo studio di compatibilità in merito a tale vincolo.

3.6. Valutazione di impatto ambientale

Non occorre sottoporre il progetto a valutazione di impatto ambientale.

3.7. Procedura espropriativa, occupazione temporanea, servitù per posa tubazioni

Si segnala che non sarà necessario avviare la procedura espropriativa di occupazione delle aree interessate dalle opere in quanto ubicate sui mappali di proprietà comunali.

3.8. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti o applicabili in regime di salvaguardia e alla procedura applicabile per il rilascio della concessione edilizia in relazione alla tipologia dell'opera, nonché nei casi di non conformità con il P.R.G.C.

Le opere che verranno realizzate attraverseranno tre aree del piano regolatore comunale, in particolare le zone Eh10 e Ba5.

3.9. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti o applicabili in regime di salvaguardia

Le opere in progetto non risultano essere in contrasto con quanto previsto dal Piano Territoriale Paesistico vista, inoltre, la particolare importanza delle stesse.

3.10. Verifica della conformità del progetto alla normativa tecnica applicabile

La stesura del progetto è stata effettuata in modo conforme alla normativa applicabile. Esame dei singoli aspetti di dettaglio sarà effettuato in sede di progetto definitivo ed esecutivo.

In particolare in questa fase è stato verificato:

- normative in materia di lavori pubblici (D.P.R: 554/99 e successive modificazioni e integrazioni, Dlgs. 163/2006, L.R. 12/96 e successive modificazioni e integrazioni, D Lgs 50/2016).
- D.M. LL.PP. 11/03/88, "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce ..." e successive mod. e int., che verrà ripreso in sede di progetto definitivo ed esecutivo;

- DM 14/09/08: Norme tecniche per le costruzioni e successive mod. e int., che verrà ripreso in sede di progetto definitivo ed esecutivo.

4. Descrizione opere

Il progetto prevede il quasi totale rifacimento del marciapiede di collegamento tra le frazioni di Antagnod e Lignod.

Innanzitutto si dovrà asportare l'attuale pavimentazione in autobloccanti in cls, i quali verranno interamente portati nella discarica comunale di Corbet, in quanto versano in cattivo stato di conservazione e non possono essere recuperati per altre pavimentazioni.

Si passerà alla sostituzione delle bordure di delimitazione del percorso pedonale, in quanto in alcuni punti hanno subito degli assestamenti e in altri presentano forti segni di degrado. Inoltre la sostituzione si rende necessaria al fine di uniformare la tipologia costruttiva, infatti in questo breve tratto sono state utilizzate diverse tipologie di bordure (cls, pietra) che non si armonizzano tra di loro. La soluzione progettuale prospettata è quella di utilizzare bordure con finitura a spacco su due lati a vista in pietra le quali assicurano una migliore resistenza agli agenti atmosferici ed all'uso di sali disgelanti.

Approfittando della asportazione del piano viario si eseguirà una manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione. Tale intervento consisterà nella asportazione dei pali, i quali non rispondono alle recenti norme in materia di sicurezza, in quanto non possiedono l'asola esterna per collocamento dei collegamenti e dei sistemi di protezione (fusibili). Inoltre come da documentazione fotografica presentano fuori verticalità e degrado degli elementi di fondazione.

Questo aspetto porta a prevedere nel progetto anche la totale sostituzione dei pozzetti e degli elementi di fondazione dei pali e delle relative armature.

PeIn prossimità della frazione di Antagnod verrà sistemato un armadio atto a contenere al suo interno un centralino, il quale sarà dotato di interruttore magnetotermico e differenziale, indispensabile ad assicurare la adeguata protezione della linea. Tale armadio verrà accuratamente mascherato realizzando una muratura in pietra.

Sarà necessario sostituire tutte le staccionate presenti in quanto versano in cattivo stato di conservazione. La soluzione progettuale è quella di uniformarla a quelle maggiormente presenti nel territorio di Ayas e nello specifico a quelle appena realizzate nei pressi del nuovo presso scolastico e dei recenti interventi di manutenzione di altri marciapiedi della zona.

Infine a seguito di una rullatura e livellamento del sottofondo del marciapiede si eseguirà una asfaltatura del piano viario con finitura grossolana.

Tale soluzione è quella di gran lunga migliore in relazione ai fenomeni di erosione.

5. Inserimento dei lavori nel territorio

L'intervento proposto sarà effettuato lungo la SR della Traversa, per tale motivo per la realizzazione di alcune lavorazioni sarà necessario richiedere l'autorizzazione alla struttura regionale competente, in maniera da istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico. Tale soluzione è indispensabile al fine di assicurare un adeguato livello di sicurezza per i lavoratori e per gli utilizzatori della strada.

Particolare attenzione sarà necessaria nell'esecuzione degli scavi, in quanto come da planimetria Deval, si potrebbe interferire con le linee di MT e BT.

Per quanto riguarda i baraccamenti da cantiere si individuerà una area al fine da adibire ad area di cantiere

Per quanto riguarda l'organizzazione del cantiere ai sensi della DGR 1792/2005, relativa alla gestione dei materiali di scavo e dei materiali che residuano da attività di demolizione e costruzione, si fa presente che, data la tipologia di opere, saranno prodotti materiale di risulta, che verranno conferiti direttamente alle discariche autorizzate senza la necessità di depositi temporanei di materiali.

6. Indicazioni circa eventuali procedimenti amministrativi da avviare; esigenze di ordine manutentivo

Non occorre sottoporre il progetto a valutazione di impatto ambientale. Occorre ottenere le autorizzazioni di cui ai punti precedenti, e presentare il presente progetto alla competente struttura regionale per ottenere il finanziamento previsto dalla legge.

7. Indicazioni l'indicazione dei tempi massimi necessari per lo svolgimento delle attività varie connesse con la redazione dei progetti e l'esecuzione dei lavori

Per la redazione delle fasi progettuali definitiva ed esecutiva si può stimare un tempo di circa 20 giorni per ciascuna fase.

A questi tempi vanno aggiunti quelli per le approvazioni delle varie fasi e per l'ottenimento delle autorizzazioni, nonché per la gara d'appalto e l'affidamento dei lavori.

Questi tempi dipendono dall'Amministrazione.

Per la realizzazione dell'opera saranno necessari 60 giorni, naturali consecutivi, che potrebbero aumentare in funzione di eventuali interruzioni per la stagione invernale.