

REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' ALTERNATIVA IN FRAZ. CHAMPOLUC NEL COMUNE DI AYAS (AO)

RT "PER CHAMPOLUC"

STUDIO PRD PAESE ROMELLI DAMONTE INGEGNERI RIUNITI_ing. Alessandro Romelli, ing. Giovanni Damonte, ing. Gianni Paese (capogruppo)
NEOSTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI_arch. Eleonora Burlando, arch. Riccardo Miselli
STUDIO TECNICO ASSOCIATO ISG_ing. Alessandro Oliveri, ing. Armando Davide Oliveri
Geom. NADIR ARTAZ
Geol. ELISABETTA BARBORO
Arch. ALESSIA OPPIDO

REGIONE AUTONOMA DELLA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI AYAS

PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITÀ ALTERNATIVA
IN FRAZIONE CHAMPOLUC NEL COMUNE DI AYAS (AO)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

ai sensi dell'art.18 del DPR 207/2010

Rif. ALLEGATO: a_variante posizione ponte

Genova, 29/06/2018

REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' ALTERNATIVA IN FRAZ. CHAMPOLUC NEL COMUNE DI AYAS (AO)

RT "PER CHAMPOLUC"

STUDIO PRD PAESE ROMELLI DAMONTE INGEGNERI RIUNITI_ing. Alessandro Romelli, ing. Giovanni Damonte, ing. Gianni Paese (capogruppo)
NEOSTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI_arch. Eleonora Burlando, arch. Riccardo Miselli
STUDIO TECNICO ASSOCIATO ISG_ing. Alessandro Oliveri, ing. Armando Davide Oliveri
Geom. NADIR ARTAZ
Geol. ELISABETTA BARBORO
Arch. ALESSIA OPPIDO

Indice generale

PREMESSA.....	2
1. ALTERNATIVE POSSIBILI.....	3
2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE VARIANTE	3
2.1 Situazione iniziale del progetto preliminare.....	3
2.2 Quadro esigenziale.....	5
2.3 La variante del ponte	5
4. AREE SOGGETTE AD ESPROPRIO	6

REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' ALTERNATIVA IN FRAZ. CHAMPOLUC NEL COMUNE DI AYAS (AO)

RT "PER CHAMPOLUC"

STUDIO PRD PAESE ROMELLI DAMONTE INGEGNERI RIUNITI_ing. Alessandro Romelli, ing. Giovanni Damonte, ing. Gianni Paese (capogruppo)
NEOSTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI_arch. Eleonora Burlando, arch. Riccardo Miselli
STUDIO TECNICO ASSOCIATO ISG_ing. Alessandro Oliveri, ing. Armando Davide Oliveri
Geom. NADIR ARTAZ
Geol. ELISABETTA BARBORO
Arch. ALESSIA OPPIDO

PREMESSA

Le opere previste in variante al progetto preliminare consegnato sono spinte dalla volontà di trovare un equilibrio tra le diverse esigenze espresse dalla collettività, cercando di mantenere chiara e riconoscibile l'idea fondativa del progetto per la viabilità alternativa a Champoluc, vincitore del concorso di progettazione.

1. ALTERNATIVE POSSIBILI

Le alternative prese in considerazione per lo spostamento a valle dell'attraversamento carrabile del Torrente Evancon sono state di due tipi, in particolare:

1. operare una traslazione, con annessa parziale rotazione, del ponte carrabile+passerella pedonale proposto in sede di concorso e sviluppato nel preliminare;
2. sostituire la struttura del ponte+passerella con un unico elemento del tipo a piastra.

La prima ipotesi comporta significative interferenze con le proprietà private spondali, su ambo i lati, a causa dell'ingombro del ponte e degli appoggi strutturali occorrenti. Risultano critiche anche le distanze dalla proprietà private e non viene raggiunto un buon grado di fluidità del tracciato veicolare. L'attraversamento pedonale, nel posizionamento più a valle, risulta maggiormente critico e non trova spazio adeguato per connettersi alla direttrice pedonale verso Route Ramey. Per tali motivi la soluzione è stata scartata risultando poco efficace nella risoluzione delle esigenze espresse dall'Amministrazione.

La seconda ipotesi è in continuità con le scelte di attraversamento del torrente proposte nel tratto iniziale a valle, e prevede una piastra carrabile con spazio pedonale affiancato per l'attraversamento del torrente. In questo caso, operando uno spostamento degli argini, viene ricavato lo spazio necessario senza interferire, se non in minima parte, con le aree private, favorendo l'accessibilità anche a nuovi lotti e riducendo l'impatto complessivo. Per tali motivazioni si è ritenuta maggiormente idonea a rispondere in modo efficace alle esigenze espresse dall'Amministrazione.

REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' ALTERNATIVA IN FRAZ. CHAMPOLUC NEL COMUNE DI AYAS (AO)

RT "PER CHAMPOLUC"

STUDIO PRD PAESE ROMELLI DAMONTE INGEGNERI RIUNITI_ing. Alessandro Romelli, ing. Giovanni Damonte, ing. Gianni Paese (capogruppo)
NEOSTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI_arch. Eleonora Burlando, arch. Riccardo Miselli
STUDIO TECNICO ASSOCIATO ISG_ing. Alessandro Oliveri, ing. Armando Davide Oliveri
Geom. NADIR ARTAZ
Geol. ELISABETTA BARBORO
Arch. ALESSIA OPPIDO

2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE VARIANTE

2.1 Situazione iniziale del progetto preliminare

Il ponte carrabile è posto in ambito antropizzato ma in un ambiente montano di grande pregio naturalistico, cosa che impone la necessità di trovare una soluzione funzionale dal punto di vista viabilistico e il meno impattante possibile dal punto di vista dell'inserimento paesaggistico dell'opera.

2.2 Quadro esigenziale

Nell'ottica, questa mantenuta, di migliorare la viabilità interna di Champoluc creando una viabilità alternativa di tipo spondale per i fruitori che direttamente devono raggiungere gli impianti di risalita del Crest e verso le frazioni di Fracey e Saint-Jacques, il quadro esigenziale di variante richiesto dall'amministrazione è così sintetizzabile:

1. migliorare l'immissione stradale da Rue des Guides al nuovo tracciato carrabile spondale, riducendo gli ingombri degli elementi e le interferenze con gli accessi e gli spazi di manovra delle proprietà private;
2. spostare la giacitura del ponte più a valle così da interferire il meno possibile rispetto agli edifici alberghieri esistenti;

2.3 La variante del ponte

Lo spirito con il quale è stata pensata la variante semplifica gli elementi inseriti nel paesaggio e riduce l'impatto visivo complessivo dell'opera.

La giacitura dell'attraversamento del torrente Evancon viene collocata più a valle, con un'immissione più lineare da Rue des Guides.

Il ponte carrabile inizialmente proposto viene eliminato e sostituito da una piastra, analoga a quelle proposte per il tratto iniziale a valle, su cui trova spazio anche il percorso pedonale che si innesta nella passeggiata lungo il torrente e si collega alla diettrice verso Route Ramey , eliminando quindi anche la precedente passerella pedonale.

Superata l'isola ecologica, che viene mantenuta, inizia il tratto di piastra carrabile/pedonale che attraversa di sbieco il torrente e consente il passaggio tra le due sponde della SR 45, con

REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' ALTERNATIVA IN FRAZ. CHAMPOLUC NEL COMUNE DI AYAS (AO)

RT "PER CHAMPOLUC"

STUDIO PRD PAESE ROMELLI DAMONTE INGEGNERI RIUNITI_ing. Alessandro Romelli, ing. Giovanni Damonte, ing. Gianni Paese (capogruppo)
NEOSTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI_arch. Eleonora Burlando, arch. Riccardo Miselli
STUDIO TECNICO ASSOCIATO ISG_ing. Alessandro Oliveri, ing. Armando Davide Oliveri
Geom. NADIR ARTAZ
Geol. ELISABETTA BARBORO
Arch. ALESSIA OPPIDO

un'unica corsia a salire.

La sede stradale spondale occorrente viene ricavata grazie alla traslazione di entrambi gli argini e l'ottenimento di una nuova sezione che non interferisce con le proprietà private poste sulla sponda orografica sinistra. Su questo lato, anzi, viene data la possibilità di avere un accesso carrabile alla particella 309 ed eventualmente alle limitrofe mediante prolungamento della 207, riducendo ulteriormente il carico automobilistico su Route Ramey.

Sulla sponda destra, lo spostamento dell'argine verso la proprietà dell'Hotel La Rouja comporta le necessità di realizzare la passeggiata pedonale a sbalzo sul torrente, per un tratto di circa 100 metri lineari, interferendo il meno possibile con i confini. Tale tratto è immaginato con struttura in acciaio e impalcato in legno.

3. AREE SOGGETTE AD ESPROPRIO

I mappali coinvolti e soggetti a procedura espropriativa vengono ridotti in numero e in estensione, fatta eccezione per un nuovo mappale coinvolto, n° 395, che risulta di proprietà privata.